**Kreuzfahrtbericht ART 120A, 10.10.15 - 17.10.2015**

**Jubiläumskreuzfahrt mit Günther Holdenried**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datum** | **Hafen** | **Geplant lt. Ausschreibung**  **Ankunft                     Abfahrt** | | **Tatsächliche Zeiten**  **Ankunft       Abfahrt** | |
| **10.10.** | Genua |  | 17.00 |  | 19.18 |
| **11.10.** | Olbia | 12.00 | 18.00 | 11.48 | 18.06 |
| **12.10.** | Gaeta | 08.00 | 20.00 | 07.48 | 19.54 |
| **13.10.** | Messina | 12.00 | 18.00 | 11.24 | 18.06 |
| **14.10.** | Kerkyra | 13.00 | 20.00 | 12.42 | 19.54 |
| **15.10.** | Kotor | 11.00 | 22.00 | 10.36 | 23.36 |
| **16.10** | Dubrovnik | 07.00 | 13.00 | 06.48 | 12.54 |
| **17.10.** | Venedig | 10.00 |  | 08.54 |  |

**Kapitän**: Jens Thorn

**Hotelmanager**: Thomas Appenzeller

**Schiffsarzt**: Dr. Friedrich Nielsen

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Gruschka** | Klaus | **CD** | 5379 |
| **2** | **Hofer** | Jörn | **Ass. CD, Durchsagen, LGI** | 5237 |
| **3** | **Nemec** | Kim | **Sekretariat, Screens** | 5379 |
| **4** | **Pfeifer** | Christian | **BRB Leitung** | 5495 |
| **5** | **Luderer** | Susan | **BRB** | 5238 |
| **6** | **Thielen** | Susanne | **BRB** | 5239 |
| **7** | **Keller** | Petra | **VIP, Info** | 5236 |
| **8** | **Eldesoky** | Sayed | **Info, Lager, Kino** | 5497 |
| **9** | **Hohenwarter** | Barbara | **Info, Bibliot., Hospital 1** | 5241 |
| **10** | **Schortje** | Yvonne | **Info** | 5240 |
| **11** | **Breitbarth** | Bianca | **Sport & Animation, Bingo** | 3004 |
| **12** | **Kulik** | Manulea | **Sport & Animation, Bingo** | 5235 |
| **13** | **Spalek** | Isabella | **Info, Test Sekretariat** | 5243 |
| **14** | **Hauck** | Manuel | **TV, Hospital 2** | 5496 |
| **15** | **Strohmaier** | Max | **Bettenbuch, Hochzeiten** | 5499 |
| **16** | **Gröber** | Rainer | **Entertainment** | 5487 |
| **17** | **Ciskowski** | Tamina | **Einarbeitung Entertainment** | 5494 |

**Einsteiger: /**

**Aussteiger: /**

**Gruppen: nur Holdenried-Gäste ☺**

**Genua**

Eine hoch interessante Einschiffung, die ein glückliches und zügiges Ende fand. Trotz der Ankündigung, dass die Einschiffung erst ab frühestens 14.00 Uhr stattfinden kann, waren alle 21 Busse bereits um 13.00 Uhr vor Ort. Diese Einschiffung war ein Rekord, da wir in 1 ½ Stunden alle Gäste an Bord hatten. Die Stimmung im Terminal war außergewöhnlich gut, denn schon hier begann man bei mitgebrachtem Kuchen und Wein, sowie unserem Einschiffungssekt und Sandwiches zu singen und zu Schunkeln. Musikalisch wurden die Gäste bereits vom Trio Herzblatt „verwöhnt“.

**Olbia**

Alles gut. Pünktliche Ankunft und die erste Busabfertigung war für ein Holdenried Vollcharter sehr gut. Alles stand bei Ankunft bereit.

**Gaeta**

Auch hier standen die Busse bereits bei Ankunft bereit und die Gäste haben bei gutem Wetter ihre Ausflüge wie auch den privaten Landgang genossen. Die Entfernung ins Stadtzentrum beträgt 2,5 km und so haben wir den Gästen einen Shuttlebus Service für € 5,- p.P für die Hin- und Rückfahrt angeboten. Alles hat sehr gut funktioniert.

**Messina**

Ein erstes Highlight war bereits vor Ankunft die berühmte Holdenried Flaggenparade. Es ist unglaublich, was so eine Fahne ausrichten kann. Ca. 650 Passagiere folgten Günther Holdenried und seiner Fahne vom Rezeptionsbereich bis hinauf zum Artania Pool. Das Ganze hatte schon fast „Sekten“-Charakter ☺. Unglaublich! Der Aufenthalt war wiederum von Sonne begleitet und der zentrale Liegeplatz hat auch den Gästen ohne Ausflug gute Landgangsmöglichkeiten geboten.

**Kerkyra**

Auch hier hat alles reibungslos funktioniert und so haben die Gäste den kurzen Aufenthalt bei sonnigem Wetter genießen können. Auch hier hatten wir einen Shuttlebus Service für € 5,- p.P für die Hin- und Rückfahrt, welcher wieder sehr gut funktioniert hat.

**Kotor**

Hier verließ uns leider das Wetterglück und so hatten wir bereits bei der Einfahrt in den Kotor Fjord einige heftige flüssige Sonnenstrahlen und boeige Winde. Entgegen der Katalogausschreibung konnten wir hier glücklicherweise an die Pier gehen. Wir haben die Abfahrtzeit um eine Stunde verlängert, da die Geschwindigkeit ohnehin bei unter 9 Knoten lag. Die Gäste haben trotz der widrigen Witterungsverhältnisse diesen Landgang sehr genossen.

**Dubrovnik**

Auch hier war der Landgang durchweg von Regen begleitet. Die Ausflüge verliefen alle wie geplant, jedoch haben sehr viele Gäste ihre Ausflüge auf eigenen Wunsch wegen des starken Regens abgebrochen und sind mit dem Taxi vorzeitig zum Schiff zurück gekehrt.

**Venedig**

Die Ausschiffung hat für die Anzahl von 21 Bussen sensationell gut funktioniert. Fast alle Gäste hielten sich an die Einteilung nach Farben der Einsteckkärtchen (4 Busse = 1 Farbe).

**Ausflugsprogramm**

Da die Ausflüge dieser Reise allein von Günther Holdenried organisiert wurden, gibt es keinen Ausflugsbericht unsererseits.

**Unterhaltungsprogramm**

Zu unseren ohnehin zahlreichen Künstlern, hatte Günther noch Bata Illic und Walter Scholz engagiert (jeweils einen Solo-Abend). Es war durchweg eine gute Unterhaltung und die Shows waren zum Teil überfüllt. Die Stimmung während der Shows war außergewöhnlich. Auch die musikalische Unterhaltung in den Bars (Casablanca, Pazifik und Harry’s) wurde sehr gut angenommen und überall war es schwierig einen Platz zu finden.

**Hospital**

Siehe Hospitalbericht. Nach Aussage unseres Dr. Nielsen hatte er noch nie so wenig auf eine Kreuzfahrt zu tun wie auf dieser.

**Technik**

Alles gut.

**Behörden**

Bis auf Venedig war alles unproblematisch. Zwei Tage vor Ankunft in Venedig hat man uns informiert, dass man für den Check-in im Terminal italienische Terminal-Mitarbeiter (deutschsprachig) engagieren muss. Nach mehrmaligem Hin und Her und einem sehr intensiven Gespräch mit dem Terminal-Manager mussten wir uns diesen Bestimmungen fügen. Ich habe diese Bestimmung auch schriftlich angefordert, die man mir jedoch zunächst nur in italienisch aushändigte. Die PDF Datei wurde auch Vships zugesandt. Man hat das Gefühl, dass man keinerlei Interesse hat an weiteren Ankünften unsererseits, da unsere Schiffsgröße und die Anzahl der Ankünfte nicht genug Umsatz bedeuten. Auch die Idee den Check-in an Bord durchzuführen fand man gar nicht witzig und man drohte uns, die Einschiffung zu blockieren oder unnötig zu verlängern wenn wir uns den Bedingungen nicht anpassen. Wir mussten also acht, immerhin deutschsprachige, Mitarbeiter engagieren, die den Check-in für uns durchführten. Hinter jedem Terminal-Mitarbeiter stand jeweils ein Mitarbeiter vom Schiff um zu assistieren - das war übrigens erlaubt. Geldmacherei, sonst nichts!

**Hoteldepartement**

Auch das Hoteldepartement hat seinen Teil zum Gelingen dieser Günther Holdenried Reise beigetragen. Auch spezielle Wünsche von Günther’s Seite aus wurden alle erfüllt. Die Zufriedenheit von Seiten der Gäste war während der gesamten Reise zu spüren.

**Zusammenfassende Beurteilung**

Eine sehr schöne, kurze und knackige Kreuzfahrt hat dafür gesorgt, dass diese Gäste sicherlich wieder einmal an Bord der MS Artania zurückkehren werden.

Klaus Gruschka

cc: Kapitän Jens Thorn

Hotelmanager Thomas Appenzeller

Sea Chefs, V-Ships, Dr. Alois Franz

Christian Adlmaier, Michael van Oosterhout, Thomas Gleiß

Phoenix Fleet Management, Manuela Bzdega